

Modelspoorclub Maas en Waal

Je kunt je er helemaal in kwijt

Waarom blijven mannen hun hele leven met treintjes spelen? "Omdat het net kinderen zijn" zullen veel vrouwen zeggen. Nu weten we dat je een vrouw niet tegen moet spreken, maar er speelt er toch wel iets anders.



Wethouder Van Swam opende het vernieuwde clubhuis van Modelspoorclub Maas en Waal. Hij is zo druk met de treintjes, dat hij er aan herinnerd moet worden dat er ook nog even "officieel" geopend moest worden.

Het is dat wethouder een zo drukke baan is dat er geen vrije tijd meer overblijft, maar anders kon de club een nieuw lid inschrijven. Niet vreemd, want de wethouder verklapte dat drie van zijn ooms nog voor de vroegere Maas en Waalsche Buurtspoorweg gewerkt hebben.

In deze tijd van: "opzij, opzij, opzij, ik heb vreselijke haast" (zoals Herman van Veen zingt) heb je er behoefte aan om af en toe te ontsnappen aan dit gekkenhuis. Lekker prutsen aan een huisje of een treintje is dé manier om dit te doen. Daar kan geen dokter en geen pilletje tegenop. Binnen twee minuten is de enige zorg nog dat het boompje er "echt" uitziet en het treintje lekker over de baan sjokt.

Vrouwen helpen van de opening een feest te maken

Wat opvalt bij de opening van het vernieuwde clubhuis is dat de vrouwen van de leden in grote getale aanwezig zijn en helpen om van de opening een groot feest te maken. Er is koffie en gebak en ze staan ook hun mannetje als er uitleg over de baan en het landschap nodig is. Zo zou verwachten dat liefhebbers van modelspoor echte huismussen zijn die na het avondeten naar de zolder vetrekken.

Modelbouwer geen huismus

Maar niets is minder waar. Na een paar uur met de treintjes krijg je een ontspannen aanspreekbare man terug die niet meer lijkt op het wrak dat je een

paar uur eerder na de stress en files terug zag komen van zijn werk.

Dan wordt er verteld over de plannen met de baan en de reizen die gemaakt gaan worden om met eigen ogen te zien hoe in het echt de trein over spoor en door tunnels door het landschap gaat. Het hele gezin naar de Eifel om de Moezelbaan met eigen ogen te aanschouwen.



De prachtige Moselbahn was de blikvanger van de show. Tot in elk detail, van de vakwerkhuzen tot het bootje bij de brug, prachtig uitgewerkt. Modelbouwers reizen naar de echte Moselbahn om de sfeer op te snuiven. Modelbouwen is véél meer dan alleen techniek en knutselen. Het is een stijl van leven.

Maas en Waalsche Buurtspoorweg

Sommigen zoeken het niet zover van huis. Die werken aan de Maas en Waalsche Buurtspoorweg die in het begin van de vorige eeuw nog door het Maas en Waalse landschap kronkelde. Aanvankelijk wilde de club nog de hele lijn reconstrueren, maar dat bleek toch te hooggegrepen. De hele lijn komt er nog wel, maar voor wat uitgebreidere aankleding concentreert men zich voorlopig op het station Druten. Hier wordt heel druk aan gewerkt en, hoewel er nog veel moet gebeuren, kan men al een indruk krijgen van hoe het gaat worden. Doel is om niet alleen het station, maar ook de omgeving van het station te reconstrueren.



Het station Druten van de Maas en waalsche Buurtspoorweg. Het gebouw rechts, is nog lange tijd gebruikt als autobusstation. Het gebouw rechts is al langer weg, maar herleeft weer in de modelspoorweg.

Kijk dus niet gek op als je rond het station, in de Stationstraat, Kattenburg en Mr. van Coothstraat mannen met schetsblokken en meetlinten aantreft. Alles wordt nauwkeurig op schaal nagebouwd. Dit begint met opmeten van wat in het echt staat en met uitwerken van de metingen in gedetailleerde bouwtekeningen.

Een hobby voor het leven

Modelbouw is een hobby waar je het hele leven mee vooruit kunt. Dat zie je ook in de Maas en Waalse Modelspoorclub. Alle leeftijden zijn er te vinden. Toch is er er wel een beetje zorg om de jeugd. De oorzaak: computers en spelletjes vormen toch wel een bedreiging. Deze gaan te koste van het knutselen en met eigen handen iets maken. De club doet hier wel iets aan. Er worden middagen voor de jeugd georganiseerd waarop men de charme van het modelbouwen probeert over te dragen. De club is niet ontevreden over deze middagen. De sfeer is er goed, er wordt ijverig op geknutseld en de voldoening over het eindresultaat werkt heel motiverend.



Verbazing en verwondering straalt uit de ogen van deze kleuters. Als ze wat groter zijn kunnen ze bij de modelbouwclub terecht om ook eens zelf mee te werken aan de bouw van een baan. Niet alleen het bouwen, maar ook het resultaat werkt erg motiverend.

Overigens staan computers en modelbouw niet op gespannen voet met elkaar. Voor de besturing van de lijn worden tegenwoordig computers gebruikt en het automatiseren van wissels, spoorwegovergangen en seinen en binnen de modelbouw een belangrijk specialisme geworden. Niet vreemd dat juist in de modelbouw je veel computerfanaten aantreft.

Trots op resultaat

Wethouder van Swam noemde nog eens de problemen die opgelost moeten worden om het clubhuis te realiseren. Verschillende keren is overwogen het clubhuis te laten vallen omdat te duur zou worden, maar telkens zijn weer oplossingen gevonden om het toch te redden. belangrijk was ook dat de leden de verantwoording voor het opknappen van de zolder van de oude school op zich genomen hebben. Dat heeft veel geld bespaard.

De club is ook blij. Het oude clubhuis, de verwaarloosde zolder van de oude jongensschool is nu een sober, functioneel clubhuis in een echt Kulturhus.



De sobere, functionele, "manvriendelijke" inrichting van het clubhuis. Op de voorgrond Bas Vrij.

Bas Vrij die namens de verhinderde voorzitter Maarten Schermij het woord voerde drukte het anders uit. Hij noemde de inrichting niet sober, maar "manvriendelijk. Inderdaad: even met de stofzuiger rond en "de dweil over de vloer en het clubhuis ligt er weer helemaal spic en span bij. De echte modelbouwer wil vooral in de weer zijn met zijn boompjes en treintjes. Dat is het echte werk, dat laat je alles vergeten en dat zorgt dat, als weer terug moet in de wereld van "opzij, opzij, opzij, en de vreselijke haast," er weer tegen kunt. De vrouwen moeten lachen bij de woorden van Bas. Zij kennen hun "grote kinderen".

Meer: <http://www.mscmaasenwaal.nl>

MaasWaalWeb, 2 april 2009