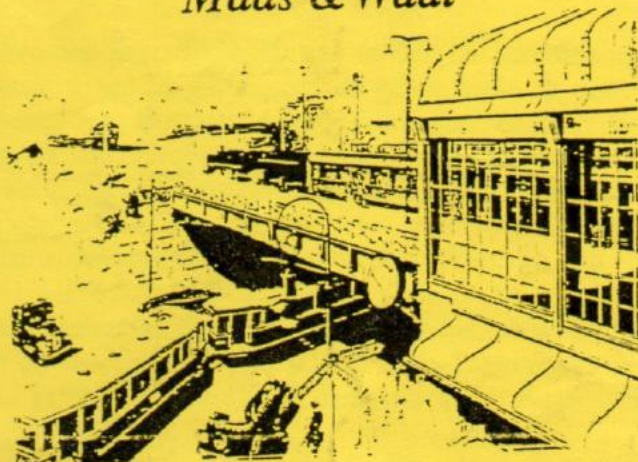




Maas & Waal



10 jaar

Jubileumuitgave

11 november 1995

ModelSpoorClub Maas & Waal

Aangesloten bij de Nederlandse Modelspoor Federatie NMF

Contactadres : Sjef Willemsen

Secretariaat : Guus Engels

Clubgebouw : Pastoor Schoenmakersstraat 5
6657 CB Boven Leeuwen

Clubavond : Iedere donderdagavond
van 19.30 tot 23.30 uur

Uitgave November 1995
bij gelegenheid van het 10 jarig bestaan
van ModelSpoorClub Maas & Waal

Foto's
Wim Coenders, Guus Engels en Willem Jansen

Tekst en Lay-out
Wim Coenders en Guus Engels

Prijs f 1,50

WELKOM

ModelSpoorClub Maas & waal heet u van harte welkom op deze jubileumdagen die in het teken staan van het 10-jarig bestaan van onze vereniging.

Wij hebben ons ingezet om binnen de ons ter beschikking staande accommodatie u een zo gevarieerd mogelijk beeld te geven van de modelbouw, van de diverse mogelijkheden daarbij en van de uitdaging die dit hobbygebied inhoudt. Van de teamgeest ook die moet bestaan om een modulebaan te bouwen, waarin ieder zijn eigen bijdrage heeft en die toch tot een totaal-funktionerende eenheid moet leiden.

Iedere donderdagavond vanaf 19.30 uur hebben wij onze club-avond in de voormalige lagere school in de Pastoor Schoenmakersstraat 5 te Boven Leeuwen. Ook dan bent u van harte welkom.

Wij stellen uw komst en uw belangstelling voor deze manifestatie zeer op prijs en hopen dat u een interessant verblijf bij ons zult hebben.

Joop Pulles
Voorzitter

DE OPRICHTING

Om precies te zijn: op 30 oktober 1985 is de ModelSpoorClub Maas & Waal officieel opgericht door enkele enthousiaste modelspoorliefhebbers.

De grote aanstichter van destijds en thans nog steeds een bevlogen en actieve modelbouwer is de bij menigeen in de modelspoorwereld bekende *Sjef Willemsen* uit Druten. Onder zijn bezielende leiding als voorzitter van de modelspoorclub heeft hij jarenlang een belangrijke bijdrage geleverd tot de opbouw van onze vereniging. Ook de meeste van zijn mede-oprichters zijn nog steeds zeer actief binnen de modelspoorclub. Zij zijn het immers geweest die het aandurfdën om met zeer beperkte middelen clubavonden te organiseren voor iedereen in de regio die geïnteresseerd was in de modelspoorhobby.

Thans telt onze vereniging 25 leden en een "eigen onderkomen" in een van de leslokalen van de voormalige lagere school in de Pastoor Schoenmakersstraat te Boven Leeuwen.

Wij hopen u met deze jubileumuitgave, en vooral met de presentaties tijdens deze jubileumdagen, een inzicht te kunnen geven van wat onze hobby zoal te bieden heeft.

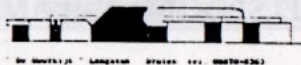
Mochten er bij u vragen opkomen tijdens uw "wandeling" langs al het moois dat hier is tentoongesteld, schroom dan niet en stel ze gerust. Er zijn mensen genoeg die u graag te woord willen staan.

Tenslotte danken wij alle deelnemers, exposanten, sponsors, donateurs, leden en alle medewerkers en medewerksters voor ieders bijdrage tot het welslagen van dit evenement.

De samenstellers

6
7
8
9
10
11
12

Stichting WILKENTRUM DRUTEN - ZUID
Postbus 11- 6850 AA Druten



HUUROVEREENKOMST VOOR INCIDENTEEL GEBRUIK

Overeenkomst met betrekking tot verhuur van ruimten in
"De Doorkijk" te Druten

Ondergetekenden verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Gehuurd wordt: ZAAL 1 - 2 - 3 - 4 - 5*

Op:

9 - 5	15.00	morgen / middag	(avond)	uur tot 22.00	uur*
23 - 5	19	morgen / middag	(avond)	uur tot	uur*
23 - 5	19	morgen / middag	(avond)	uur tot	uur*
20 - 5	19	morgen / middag	(avond)	uur tot	uur*
20 - 5	19	morgen / middag	(avond)	uur tot	uur*

Totale huurprijs: 18,75 per dagdeel

Ten aanzien van eventuele consumpties is het volgende overeengekomen:

By meer dan 20 consumpties per dagdeel is maaltijd gebouwd.
geen huurprijs

Verdere afspraken:

huurder moet spullen in de zellen
alle avond na afloop alle spullen weer in de zellen

Partijen verklaren zich te zullen houden aan en bekend te zijn met het
huurreglement.

Namens de huurder:

Druten, 6 - 5 1985

Naam:

Sjef Willemsen

Namens de S.W.D.Z.

Namens:

Willemsen

Adres:

Stichting Wilkentrum
DRUTEN-ZUID
Postbus 11- 6850 AA Druten

* Omcirkelen wat van toepassing is.

Afb. 1 Eigenlijk bestaat de "treinenclub Druten" al langer, getuige bovenstaande door Sjef Willemsen op 6 mei 1985 getekende "huurovereenkomst voor incidenteel gebruik" van zaal 4 in "De Doorkijk" te Druten.

DE MODELSPOORHOBBY

Iedereen heeft vroeger wel eens met treintjes gespeeld. Vaak blijft het bij "rondjes rijden" en vergaat de animo tot het bouwen. Dat is normaal: op een gegeven moment zijn andere dingen belangrijker. Maar bij velen blijft de liefde voor het "treintje spelen" bestaan.

Voor volwassenen is het dan ook veel meer dan "een ovaaltje leggen", een transformator eraan koppelen en maar rondjes rijden. Eén van de manieren om de hobby (opnieuw) te beleven, is lid worden van een modelspoorclub. De leden helpen elkaar met alle facetten van de hobby, zoals baanontwerp, landschapsbouw, electronica, treinbesturing, baanbeveiliging, superen, zelfbouw van rijdend materieel, gebouwen, diorama's, etc. etc.

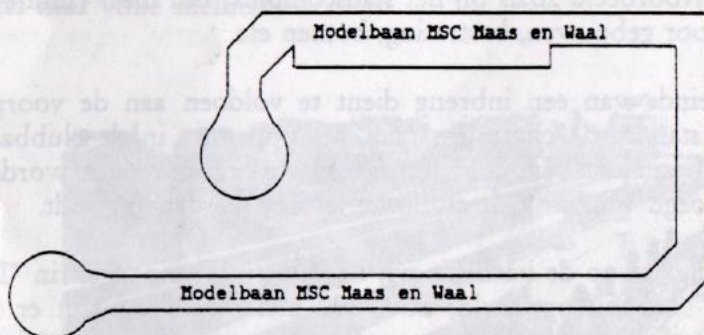
De modelspoorhobby is niet aan leeftijd gebonden. Een beginner kan net zo goed zestig als zestien zijn.

Wanneer men aan modelspoor denkt, tien tegen een, dat in de eerste plaats de gedachten uitgaan naar de trekpaarden, de lokomotieven. Of het nu gaat om een minuscuul stoomlokje of een machtige diesel, doet daar niets aan af. Dat is logisch, want hoe knap een modelbaan ook gebouwd en gedetailleerd is, de beweging van treinen, trams, auto's en andersoortige modellen brengt de hobby pas echt tot leven en maakt haar tot wat ze voor velen betekent: *een heerlijke ontspanning*.

DE CLUBBAAN VAN MSC MAAS & WAAL

Centraal in de grote zaal van deze modelbouwmanifestatie is het paradedpaardje van onze modelspoorclub opgesteld, de "clubbaan", samengesteld uit diverse aan elkaar aansluitende modulen. Daarop rijden volkomen automatisch bestuurd, door een stuk technisch vernuft, 6 treinen door een landschap van bergen, weiden en industrie.

Uiteraard doen zij ook het station aan van onze fantasiestad, waar vandaan rijdende trams en bussen de passagiers verder vervoeren naar hun uiteindelijke bestemming.



Afb. 2 Schets van onze clubbaan zoals deze is te zien in "De Stroming".

DE CLUBBAAN VAN MSC MAAS & WAAL (vervolg)

Personenauto's en vrachtwagens draaien hun rondjes op de rondweg, langs de met stoplichten beveiligde wegopbreking en over de met knipperlichten beveiligde trampassages.

De hier opgestelde clubbaan in H0 (schaal 1 op 87) bestaat in totaal uit 25 modulen. Een standaard module heeft een vaste afmeting van 120 x 80 cm. Hiervan afgeleid zijn de zogenaamde hoekmodulen om in de baan een "bocht van 90 graden" te kunnen maken. Voorts wordt er aan elk uiteinde van de baan gebruik gemaakt van een "lus-module" om de treinen rondjes te kunnen laten rijden.

Een bij elkaar horende groep van één, twee of meer van deze modulen noemen we een "inbreng". Zo'n inbreng is van één clublid of van meerdere clubleden samen. Binnen zo'n inbreng kan onder omstandigheden worden afgeweken van de standaard maten, bijvoorbeeld zoals bij het stadscomplex, om meer ruimte te creëren voor gebouwen, bestrating, bomen etc.

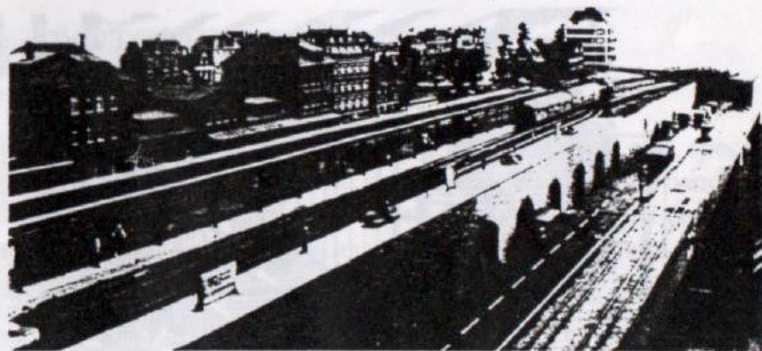
Ieder uiteinde van een inbreng dient te voldoen aan de voorgescreven standaard "clubnorm" om het opnemen in de clubbaan mogelijk te maken. Hierdoor kunnen nog meer inbrengen worden tussengevoegd waardoor de clubbaan alsmaar verder uitbreidt.

In totaal ligt er op de baan die wij op onze jubileumdagen in "De Stroming" hebben opgesteld, zo'n 190 meter rails en zijn er 37 wisselpunten. De totale lengte van de rails waarover de treinen hun rondjes rijden bedraagt 65 meter. Het lijkt veel, en dat is het ook, maar in "het echt" komt dit neer op slechts 5,655 km.

DE CLUBBAAN VAN MSC MAAS & WAAL (vervolg)

Ofschoon op het eerste gezicht niet zo direkt merkbaar, rijden de treinen op onze clubbaan eigenlijk alleen maar rondjes. Een rondje is onderverdeeld in 10 baanvakken. Ieder baanvak is, elektrisch gezien, gescheiden van de andere baanvakken. De besturingsautomaat "controleert" ieder baanvak, en "weet" precies in welk baanvak zich een trein bevindt. De besturingsautomaat "zorgt er voor" dat er maar 1 trein in een zeker baanvak kan rijden. Een trein mag van de besturingsautomaat pas verder rijden als er in het volgende baanvak geen trein meer rijdt. Op deze wijze wordt voorkomen dat er twee treinen op elkaar botsen.

De besturingsautomaat zorgt er ook voor dat een trein die moet stoppen, omdat er in het voorliggende baanvak nog een andere trein rijdt, dat dit zo natuurgetrouw mogelijk gebeurt: ...langzaam uitlopen. Ook het weer optrekken verloopt net zoals in het echt en niet op een wijze zoals we dat nog wel eens zien: meteen spurtend naar volle snelheid.



Afb. 3 De rondweg af, links tegen de stadsmuur net voorbij de togen, is de weg opgebroken in verband met vervanging van grondkabels. De wegoopbreking is beveiligd met stoplichten.

DE CLUBBAAN VAN MSC MAAS & WAAL (vervolg)

Op onze clubbaan rijden we met allerlei verschillende merken, waaronder Fleischmann, Roco, Hamo, Lima, Rivarossi, Lilliput en Trix. Om de modeltreinen het "aanzien" van de werkelijkheid te geven, hebben enkele clubleden hun nieuwe treinen flink onder handen genomen zodat deze er, net als bij de spoorwegen, vervuild uitzien. Let er eens op wat dit betekent voor de sfeer op de modelbaan en vergelijk deze "vervuilde" treinen eens met de treinen die nog "als nieuw" rondrijden. (Je moet wel durven!)

De diverse inbrengen tonen u hele mooie staaltjes van modelbouw. Vaak is het mogelijk om met relatief eenvoudige en goedkope middelen zeer fraaie resultaten te bereiken. Als voorbeeld noemen we het maken van een afrastering voor een industrieterrein. Op een van de inbrengen is zo'n fraai hekwerk met toegangspoort te bewonderen.

Op de volgende pagina's willen we u graag nog even in het kort kennis laten maken met enkele inbrengen en daarbij enige interessante details nader beschrijven.



Afb. 4 Hermetisch afgesloten industrieterrein. Als hierop ook nog eens sporen liggen, ligt het voor de hand dat er een toegangspoort nodig is.

Inbreng 1): FANTASIESTAD

Zoals in elke stad is er ook hier rondom het station erg veel te doen. Naast de treinen die het station aandoen, rijden er in onze stad ook trams en bussen rond, die vanaf hun eigen stopplaatsen op het station de verbindingen onderhouden met diverse plaatsen verspreid over de stad. Natuurlijk rijden er ook personenauto's in de stad en zien we ook diverse soorten vrachtwagens hun last door de stad rondsleuren.

De vele details die in deze inbreng zijn waar te nemen zal menig- een lang doen stilstaan bij dit prachtige bouwwerk. Let eens op de winkelpassage onder het station, dat tevens vanaf de rondweg toegankelijk is. Trams vanaf de buitenwijken hebben hier een halte om passagiers in en uit te laten.

De stadsmuur met togen is opgetrokken uit miniatuurstenen, die stuk voor stuk door de leden zijn "neergemetseld". Een waar monnikenwerk maar het resultaat mag er dan ook zijn.

Inbreng 2): VTG OLIEOVERSLAG

Olievervoer per spoor is een alledaagse bezigheid. Er zijn speciale terminals voor ontworpen die in de loop der tijd in verband met de milieuproblematiek aangepast moesten worden. Würtalerfeld is zo'n voorbeeld. Begonnen als klein overslag emplacement daterend uit periode II/III, rustiek gelegen in een bosrijke omgeving en uitgegroeid tot groot olieoverslag emplacement dat opgekocht werd door de "Vereinte Tank Gesellschaft", kortweg VTG.

Inbreng 2): VTG OLIEOVERSLAG (vervolg)

In de huidige periode, die geheel in het teken staat van de milieu-problematiek, zou ook het Würtalerfeld niet meer aan de milieueisen kunnen voldoen. Het moest daarom worden aangepast, hetgeen resulteerde in een geheel nieuw overslag emplacement, compleet met een olieabsorberende vloer en een olieopvangput, voor het geval er een lek in een van de opslagtanks zou ontstaan.

Het hier getoonde emplacement kan niet verder meer worden uitgebreid vanwege een van overheidswege opgelegd rooiverbod voor het nog aanwezige beboste gedeelte.

Deze inbreng van Harry van den Hurk is naar eigen idee en inzicht gebouwd en heeft een geschatte bouwtijd van $\pm$ 1500 uur.

Inbreng 3): DE KEMATOREN

Deze zendmast bevindt zich in Arnhem en is gebouwd op het terrein van de KEMA. Hieraan wordt ook de naam "Kema toren" ontleend.

De zendmast is eigendom van de SEP en bevat in totaal 21 verdiepingen. Hij wordt o.a. gebruikt voor de versterking van het zendpark Nederland 1,2 en 3.

De antennes bevinden zich op het bovenste deel van de mast. Ook de PTT en de verenigde electriciteits maatschappijen maken gebruik van deze zendmast. Voor de straalverbindingen zijn enkele schotelantennes geplaatst, die zich op een viertal platforms bevinden.

Inbreng 3): DE KEMATOREN (vervolg)

Onder de toren bevind zich nog een kelder. De toren is geplaatst op een 2 meter dikke fundering en de werkelijke hoogte van de toren is 119 meter. De bovenste antennemast meet 40 meter waarmee de totale hoogte op 159 meter komt.

Niet alleen in Arnhem zijn dit soort zendmasten te vinden maar ook in Borculo, Smilde en Lopik.

Het hier getoonde model is exact op schaal 1:87 nagebouwd. De basis materialen zijn plexiglas en hout. De mast is nog niet voltooid.

Niet alleen de buitenkant, ook het interieur van de mast krijgt hier de nodige aandacht. Zo zijn de 21 verdiepingen al aangebracht en zullen in de toekomst nog van verlichting worden voorzien. Op de platforms moeten nog de nodige schotelantennes worden aangebracht.

Momenteel heeft de bouwer, Willen Janssen, er al ruim 300 uur aan besteed. Voltooiing zal nog zo'n slordige 500 uur vergen.

VOORROORLOGS STATION NIJMEGEN

(te bewonderen in een van de kleine zalen)

Ruim 100 jaar geleden, op 8 juni 1894, vond de opening plaats van het langverwachte nieuwe stationsgebouw van Nijmegen. Naar het voorbeeld van zijn leermeester Cuypers, die onder andere het Amsterdamse station ontwierp, bouwde architect C.H. Peeters het neo-gotisch stationsgebouw van Nijmegen. Het stationsgebouw gold in die tijd als het mooiste na dat van Amsterdam.

VOORORLOGS STATION NIJMEGEN (vervolg)

Op 22 februari 1944, werd Nijmegen, door een fatale vergissing, gebombardeerd door geallieerde bommenwerpers, waardoor het stationsgebouw helaas grotendeels verwoest werd. Tijdens de bevrijdingsoperatie ging bovendien op 17 september van dat jaar de ruïne in vlammen op, zodat een restauratie niet meer mogelijk was.

Nu staat het gebouw op een schaal van 1 op 87 te bewonderen op de jubileumdagen van de ModelSpoorClub Maas & Waal. Loek Bronkhorst stak menig uurtje in dit 4,5 meter lange model waarin elke dakpan, raamkozijn en ornament van de overkapping is terug te vinden. Maar in plaats van steen, hout en gietijzer is het model opgetrokken uit karton.

Een boek van vlak na de oorlog over de verwoesting van Nijmegen bracht hem op het idee om het station na te bouwen. Om het gebouw op schaal na te maken, had Bronkhorst ook het oorspronkelijk ontwerp nodig. Een lange speurtocht bracht hem uiteindelijk bij het Nederlands museum voor de Architectuur. Daar hadden ze nog de originele bouwtekeningen. Maar toen hij die naast de foto's van het gebouw legde, bleken er nogal wat verschillen te bestaan tussen ontwerp en origineel. Daarop probeerde hij zoveel mogelijk de tekening aan te passen en is aan het werk gegaan.

Het resultaat mag er zijn en de organisatie dankt de heer Loek Bronkhorst voor zijn bereidheid om dit meesterwerk aan de bezoekers van onze jubileumdagen te tonen.

DE SPONSORTREIN

De op onze modulenbaan rondrijdende sponsortrein is u waarschijnlijk al lang opgevallen. Is het niet vanwege de lengte dan moet het wel zijn vanwege de fraaie beletteringen en reclames op vrachtwagens. Dankzij de bijdrage van de hieronder vermelde sponsors is het voor de organisatie mogelijk geweest dit evenement op touw te zetten. Hiervoor onze hartelijk dank.

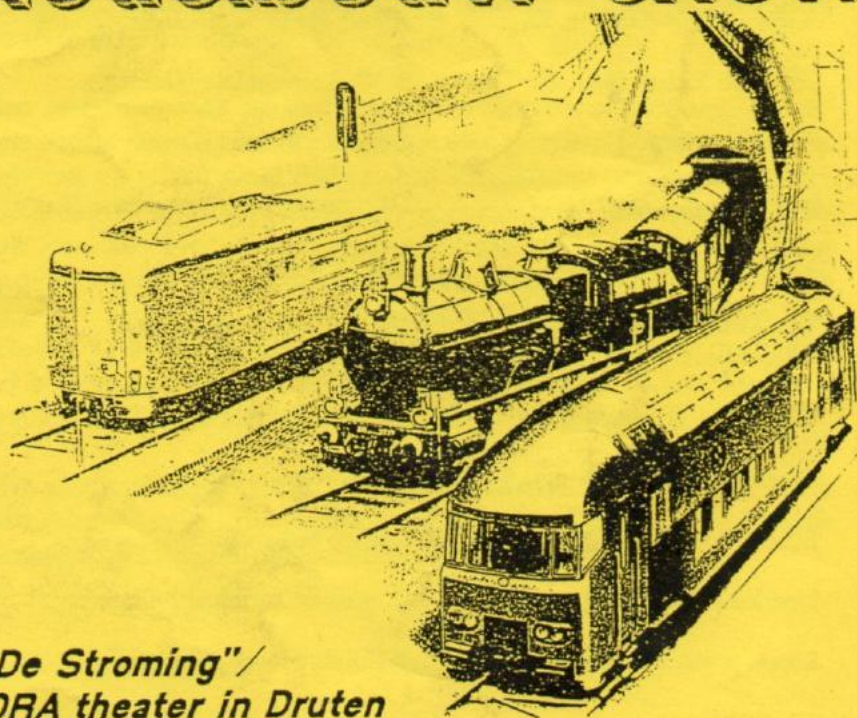
Koramic Narvik B.V., Deest	Slagerij Tonnie Janssen, Afferden
Hermens Techniek, Deest	J.v.Sommeren Tweewielers, Afferden
Frecisol B.V., Afferden	DESSA Interieurs, Druten
Slagerij W. v. Arnhem, Druten	Albert Heijn Supermarkt, Druten
Huisman Elektrotechniek, Druten	BDO Accountants, Nijmegen
Fa. van de Stad, Nijmegen	De Bruin Wonen, Druten
Koningswaal, Ewijk	Demmissen Schilderwerken, Beuningen
Noviol B.V., Nijmegen	Rob Hijmans, Winssen
Van Kessel & Janssen B.V. Beuningen	Van Leeuwen's Supermarkt, Beneden Leeuwen
Oliehandel Driessen, Deest	Taxibedrijf J. Croonen, Druten
Goederenhandel Jilesen, Deest	PTT Telecom, Nijmegen
Elfrink Assurantiën, Ewijk	Loeffen Supermarkt, Winssen
Hendriks Papier, Nijmegen	Container Terminal Nijmegen
Elbers & van den Berg, Winssen	Wentink Hobby, Arnhem

Modelspoorclub Maas & Waal Organiseert

t.g.v. haar 10 jarig bestaan

Op 11 en 12 november '95

Modelbouw show



**In "De Stroming"/
AGORA theater in Druten**

Toegangsprijs Fl 3.50, kinderen tot 12 jaar Fl 1.00

Openingstijden: op beide dagen van 10.00 - 17.00 uur.