

Momenteel wordt gebouwd aan de modelspoorbaan getiteld “Tramdepot Druten” (schaal 1:64).

Tijdens het weekend 14 en 15 september 2024 is onze clubruimte geopend en staat de in aanbouw zijnde modelspoorbaan “Tramdepot Druten” opgesteld. Tevens zal er een doorlopende presentatie over de Stoomtram Maas en Waal te zien zijn. De route Nijmegen – Wamel hangt uitvergroot tegen de muur van onze clubruimte.

Ook de andere modelspoorbanen van onze modelspoorclub zijn te zien.



\*) Meer weten? zie: Johan van Os, “De stoomtram Nijmegen-Wamel” (1984 en 1989)



De modelspoorclub Maas en Waal is gevestigd aan de Expeditieweg 8-12, 6657KL Boven-Leeuwen. Het clubgebouw is 14 en 15 september 2024 geopend van 11:00 uur – 17:00 uur. Website: [www.mscmaasenwaal.nl](http://www.mscmaasenwaal.nl)  
U bent van harte welkom!



## Boven-Leeuwen: Modelspoorclub Maas en Waal

Expeditieweg 8-12, 6657 KL Boven-Leeuwen

*Erfgoed van routes, netwerken en verbindingen*

### Tramdepot Druten in miniatuur

#### Een monument op schaal bij de Modelspoorclub Maas en Waal



De *Modelspoorclub Maas en Waal* is een actieve club van modelspoorhobbyisten. Wat ons bindt is de modelspoorhobby in de breedste zin van het woord. Binnen deze mooie hobby heeft iedereen zijn eigen voorkeuren en interesses, zo ook binnen onze club. Zo heeft de één voorkeur voor het rijden met het 3-railsysteem, zeg maar het Märklin systeem. De ander weer met 2-rail.

Een volgende gaat het meer om het bouwen zelf dan om het rijden. Weer een ander wordt enthousiast van elektronica en de volgende heeft meer voorkeur om zoveel mogelijk te digitaliseren. Ook voorkeuren voor diverse schalen zijn vertegenwoordigd in onze club. Hierbij kun je denken aan N-spoor (schaal 1:160) en H0 (schaal 1:87) en nog meer. Dan zijn er leden met thuis een modelspoorbaan, maar ook leden die thuis geen modelspoorbaan hebben.

Een aantal leden binnen onze modelspoorclub is geïnteresseerd in de *Stoomtram Maas en Waal*. De één vindt het leuk om in archieven te zoeken, een ander richt zich meer op het nabouwen van het rijdend materieel en weer een ander legt zich toe op de gebouwen. De verbindende factor is de vertaling hiervan naar de modelbouw. Sinds 2003 wordt er dan ook gebouwd aan diverse modelspoorbanen met als thema *Stoomtram Maas en Waal*. Op deze manier wordt er als het ware een miniatuurmonument gemaakt van de stoomtram die tussen 1902 en 1934 van Nijmegen dwars door de streek naar Wamel reed en waar nog nauwelijks iets van terug te vinden is. \*) Dit is dan ook meteen de verklaring waarom wij als modelspoorclub deelnemen aan de *Open Monumentendag 2024*. Het past naar onze mening goed in het thema voor dit jaar “Erfgoed van routes, netwerken en verbindingen”.